



Prima di iniziare qualsiasi operazione di sollevamento leggere attentamente le istruzioni riportate sul manuale ai §§ 3, 3.1 e 3.2.

Il montaggio della macchina avviene all'esterno del tunnel.

L'area deve essere piana, compattata e sgombra in modo da non costituire intralcio o pericolo nei movimenti dei mezzi operativi.

L'area deve essere illuminata in modo adeguato da consentire il montaggio della macchina senza rischi per gli operatori.

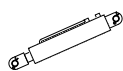
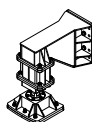
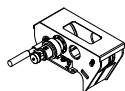
Tutti i pezzi componenti la macchina devono essere disponibili a piè d'opera e/o in un'area vicina.

⚠ ATTENZIONE: Prima di iniziare il montaggio verificare sempre il senso di avanzamento, che avrà la macchina nel tunnel.

Soprattutto per quelle parti con saldati gli attacchi per i piani di lavoro e/o per le tubazioni del calcestruzzo e per anello di battuta e chiusura frontale.

Le marche da utilizzare durante il montaggio sono riferite ai disegni d'assieme forniti in dotazione alla macchina (vedi anche § 12).

INGRASSARE TUTTE LE PARTI MOBILI
(ES.:PUNTELLI A VITE, VITONI, MADREVITI)
PRIMA DEL LORO IMPIEGO

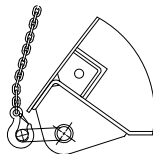


INDICAZIONI GENERALI RELATIVE AL MONTAGGIO DELLE FORME

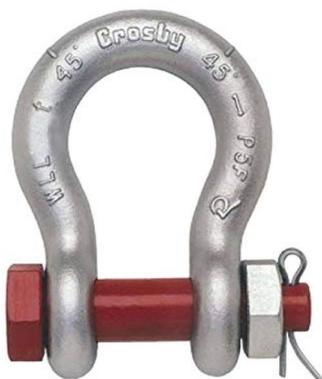


N.B.: Utilizzare grilli di sollevamento (esclusi dalla fornitura T.F.I.) da collegare alle cerniere delle forme per sollevare il tronco di forme, come indicato nella figura.

Collegare ai grilli di sollevamento ganci con fermi di sicurezza (esclusi dalla fornitura T.F.I.).



GRILLO DI
SOLLEVAMENTO



GANCIO CON FERMO DI
SICUREZZA



UNIONE DELLE FORME

Esiste solo un tronco di forme.